



LA STRATÉGIE DE MOBILITÉ DURABLE DE LA RÉGION RÉUNION

19/10/2016



LES TRANSPORTS ET LES DÉPLACEMENTS À LA RÉUNION

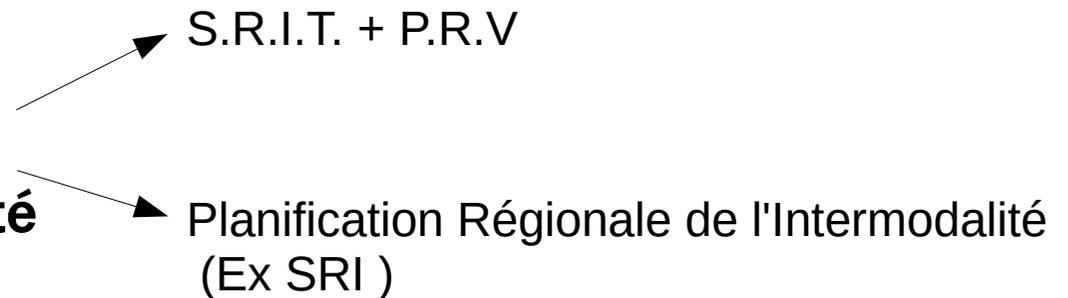
- **89 % de déplacements en voiture individuelle (nombre moyen d'occupants / véhicule : 1,2 - 1,3)**
- **6 % en transports en commun**
- **Une forte croissance du parc automobile**
- **Une saturation du réseau routier en entrée/sortie et en traversée des agglomérations**
- **Le transport : 1^{er} poste de consommation d'énergie finale et d'émission de CO₂**

La Région, chef de file de l'intermodalité

Loi MAPTAM du 27 janvier 2014

Ordonnance N° 2016-79 du 29 janvier 2016

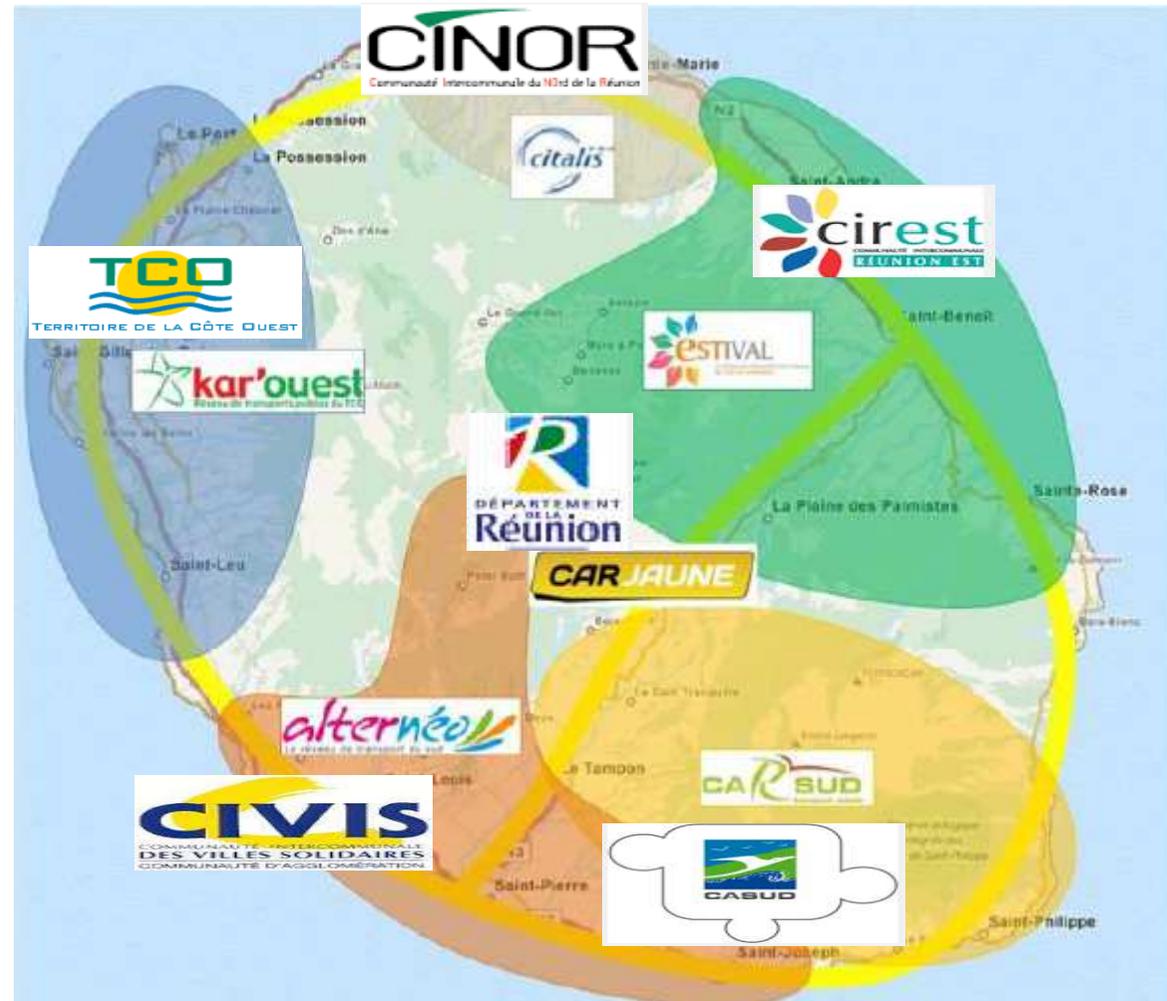
Ordonnance N°2016-1028 du 27 juillet 2016



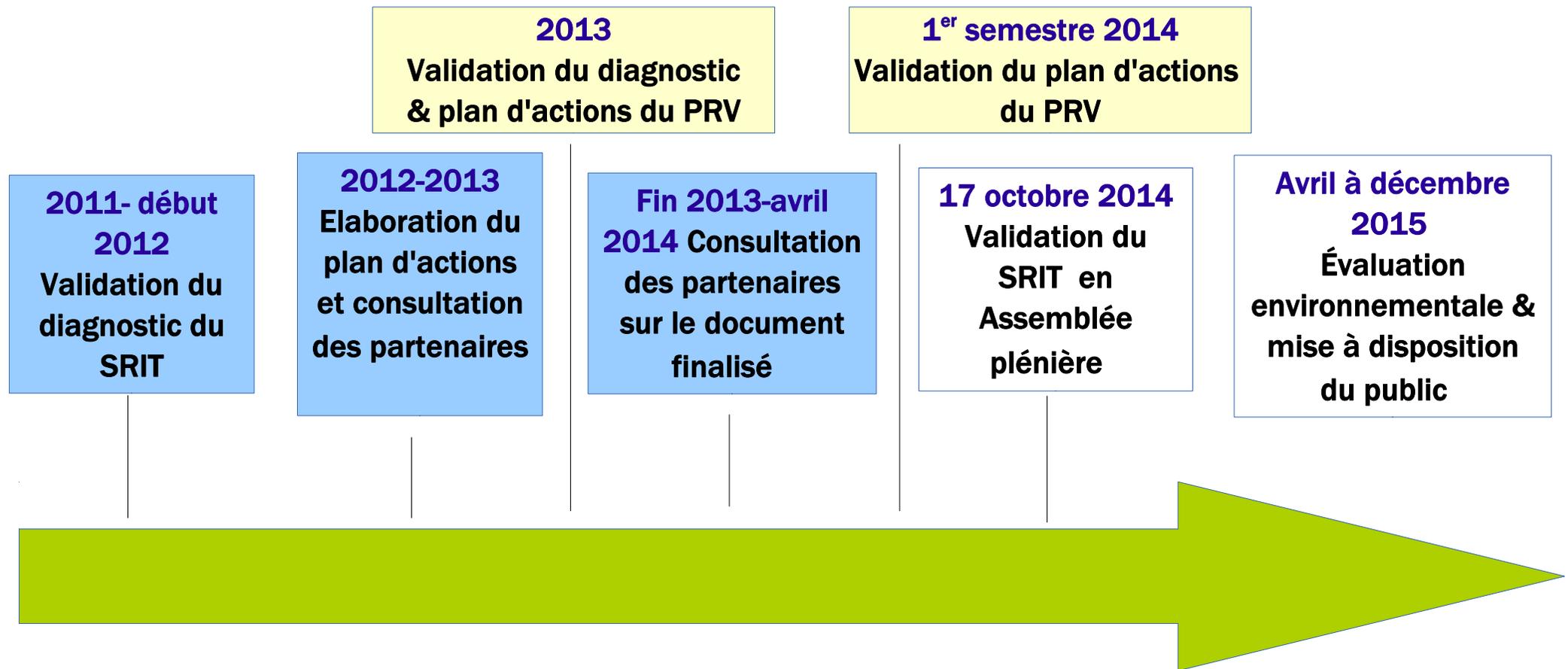
LES TRANSPORTS ET LES DÉPLACEMENTS À LA RÉUNION

Organisation des transports :

- **5 AOM urbaines & scolaires (CIREST, CINOR, TCO, CIVIS et CASUD)**
- **Une AOM interurbaine & scolaire (Conseil Départemental)**
- **Une AOM « chef de file » (Région) → AOM interurbaine et scolaire via le transfert de compétences en 2017 (Loi NOTRe du 7 août 2015)**
- **Un Syndicat Mixte des Transports de La Réunion (SMTR)**



HISTORIQUE DU S.R.I.T. & DU P.R.V



2016 : validation des indicateurs du SRIT & lancement de la Planification Régionale de l' Intermodalité (ex SRI)

LE S.R.I.T., PILIER DE LA POLITIQUE RÉGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DÉPLACEMENTS

Objectif

Établir les grandes orientations et des actions ciblées sur les transports individuels et collectifs des biens et des personnes à horizons 2020-2030.

Enjeux

- Atteindre une part modale des TC de 15 % à horizon 2030
 - Diminuer de 10 % le volume de carburant fossile dans le secteur des transports
- 7 objectifs stratégiques et 12 actions prioritaires



LE S.R.I.T., PILIER DE LA POLITIQUE RÉGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DÉPLACEMENTS

Les objectifs stratégiques

- Le développement d'une offre de TC performante à travers une hiérarchisation du réseau de transport collectif, la réalisation d'infrastructures dédiées aux transports en commun, la réalisation du Réseau Régional de Transport Guidé (R.R.T.G), la réalisation de parking-relais pour encourager l'intermodalité.
- La hiérarchisation et l'optimisation du réseau routier existant en cohérence avec la hiérarchisation des réseaux de transports en commun.
- Le développement des modes doux à travers le plan régional vélo.



LE S.R.I.T., PILIER DE LA POLITIQUE RÉGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DÉPLACEMENTS

Les objectifs stratégiques

- Le développement des « éco-mobilités » par la promotion de la mobilité électrique avec le déploiement progressif des véhicules électriques sur le territoire et la recherche de sources d'énergies alternatives.
- La mise en place de démarches éco-responsables à travers les Plans de Déplacements, Administrations / Entreprises, le développement de modes de transport innovants tels que le transport par câble.
- Le renforcement des secteurs d'activités tels que les transports de marchandises, la logistique et le portuaire.
- L'amélioration de la compétitivité aéroportuaire.



LE P.R.V

Objectif

- Développer et promouvoir les modes doux à l'échelle de l'île en établissant :
 - un diagnostic prospectif
 - un plan d'orientations stratégiques
 - un plan d'actions autour du vélo (20 au total)

Orientations stratégiques

- Coordonner les actions vélo à l'échelle de l'île
- Créer des aménagements sécurisés, continus et lisibles
- Déployer une offre de service coordonnée
- Promouvoir le vélo

Action phare

- Mise en œuvre du SDRIC à travers la VVR et les boucles d'itinéraires cyclables (projets portés par la Région, les intercommunalités et les villes)



LA VVR - CHIFFRES

Objectif

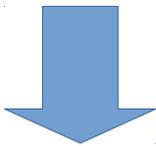
- Créer un réseau cyclable performant sur RN à l'échelle de l'île
- 102 kms de VVR réalisés
- En 2016 :
 - Déviation de la Saline
 - VVR Baril / Mare Longue (Saint-Philippe)
 - RN 2002 (Paniandy / Rivière des Roches)
- Perspectives
 - RN2 - Liaison Sainte Suzanne Sainte Marie (2017)
 - Ravine des Chèvres - Centre Ville de Sainte Marie
 - Saint Paul Centre
 - Liaison Saint Louis - Saint Pierre



UNE DECLINAISON D'ACTION CONCRETES

Report modal

Le programme TEE
Affectation des B.A.U dans l'Est
Voies affectées et T.C.S.P dans l'Ouest
Le R.R.T.G.
Le monorail
Le transport par câble
Le Plan Régional Vélo et la VVR
Le pôle d'échanges de Duparc
Le covoiturage
Le P.D.I.A
Les systèmes : billettique, SAEIV
& SIM en lien avec le SMTR



Vers une AOT unique ?

Diminution de la Consommation d'énergie

La mobilité électrique (appel à projet
et étude)
L'étude sur les carburants alternatifs
(bioéthanol)
Le développement du photovoltaïque
Le financement des véhicules de TC
propres



LE TRANS ECO EXPRESS

3 axes d'intervention

- **Axe 1** : L'amélioration des conditions de circulation des transports en commun
→ Réalisation de voies réservées aux TC et d'aménagements en faveur de leur circulation (T.C.S.P., VSP, etc.) : projets portés par les EPCI et la Région
- **Axe 2** : La mise en œuvre progressive d'un parc de bus/cars « propres » et de mobilier adapté
- **Axe 3** : La mise en place d'une nouvelle gouvernance du transport public dans l'île



AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

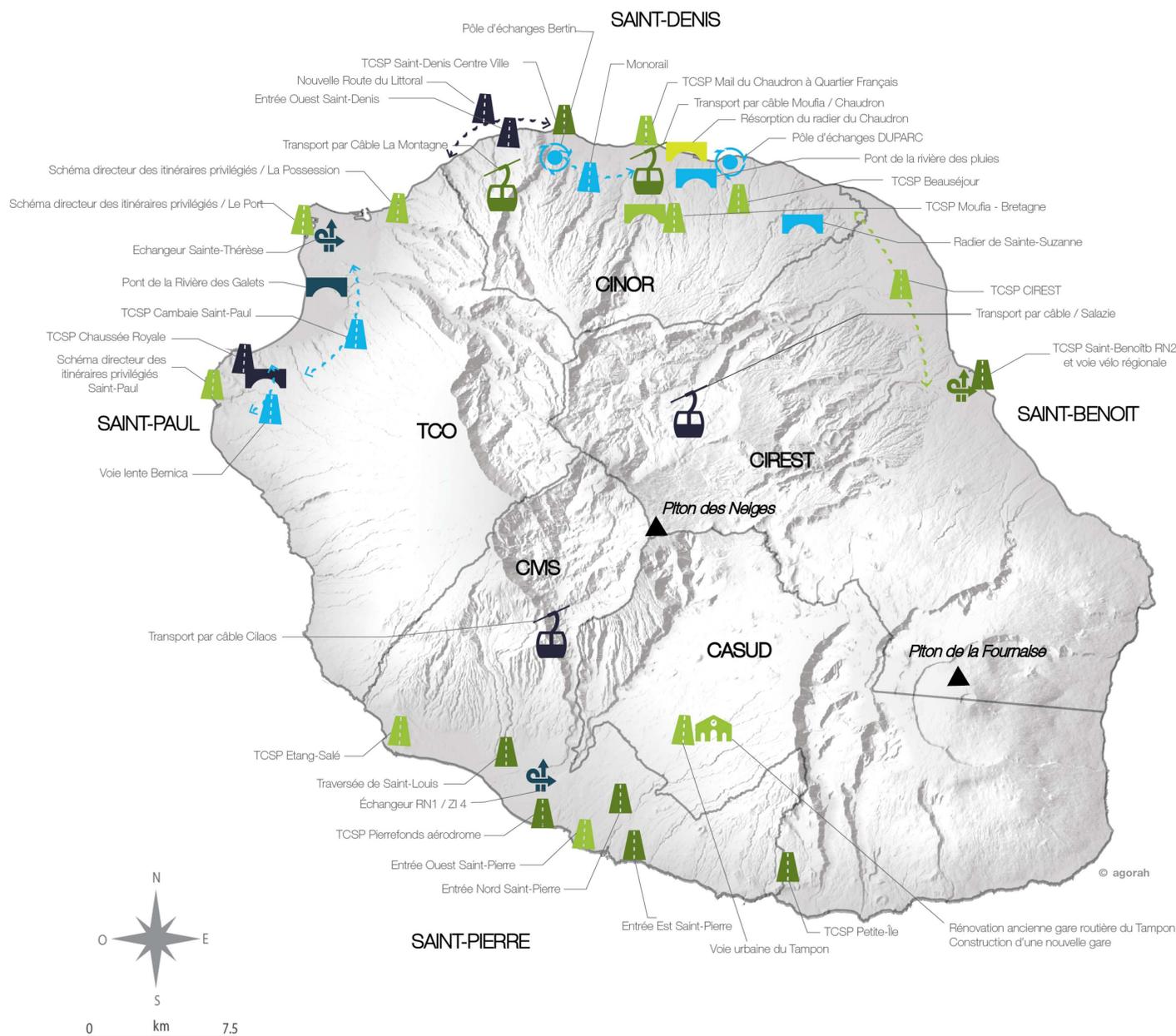
Projets en cours :

- Affectation des BAU pour les TC – Sainte-Marie et Sainte-Suzanne
- TCSP CIVIS
- TCSP CINOR
- Transport par câble

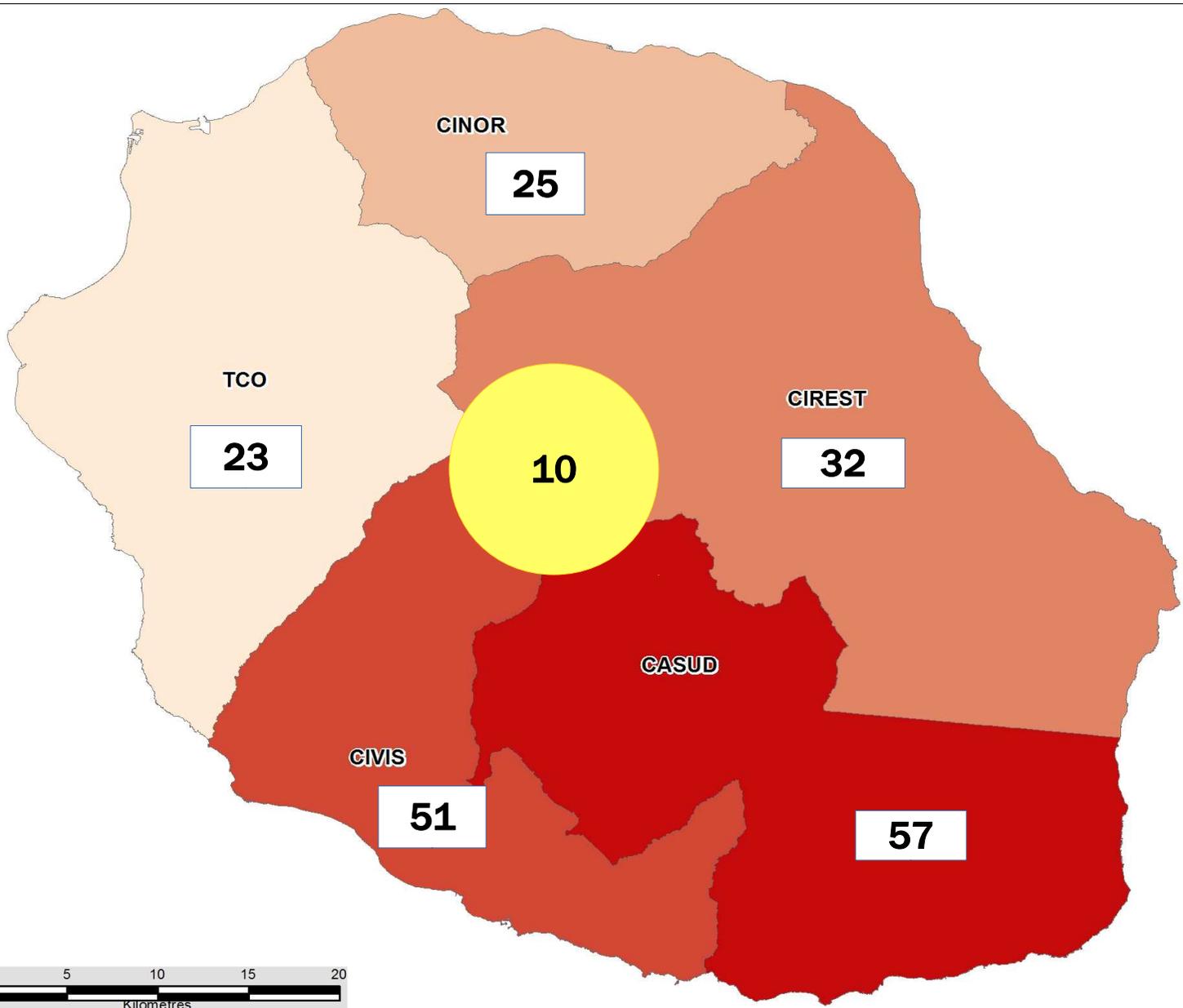
Quelques chiffres :

Linéaire TCSP réalisé :
14,8 km

Montant de subventions
TCSP engagées par la
Région : **7,2 millions d'€**



UN PARC DE BUS PROPRES



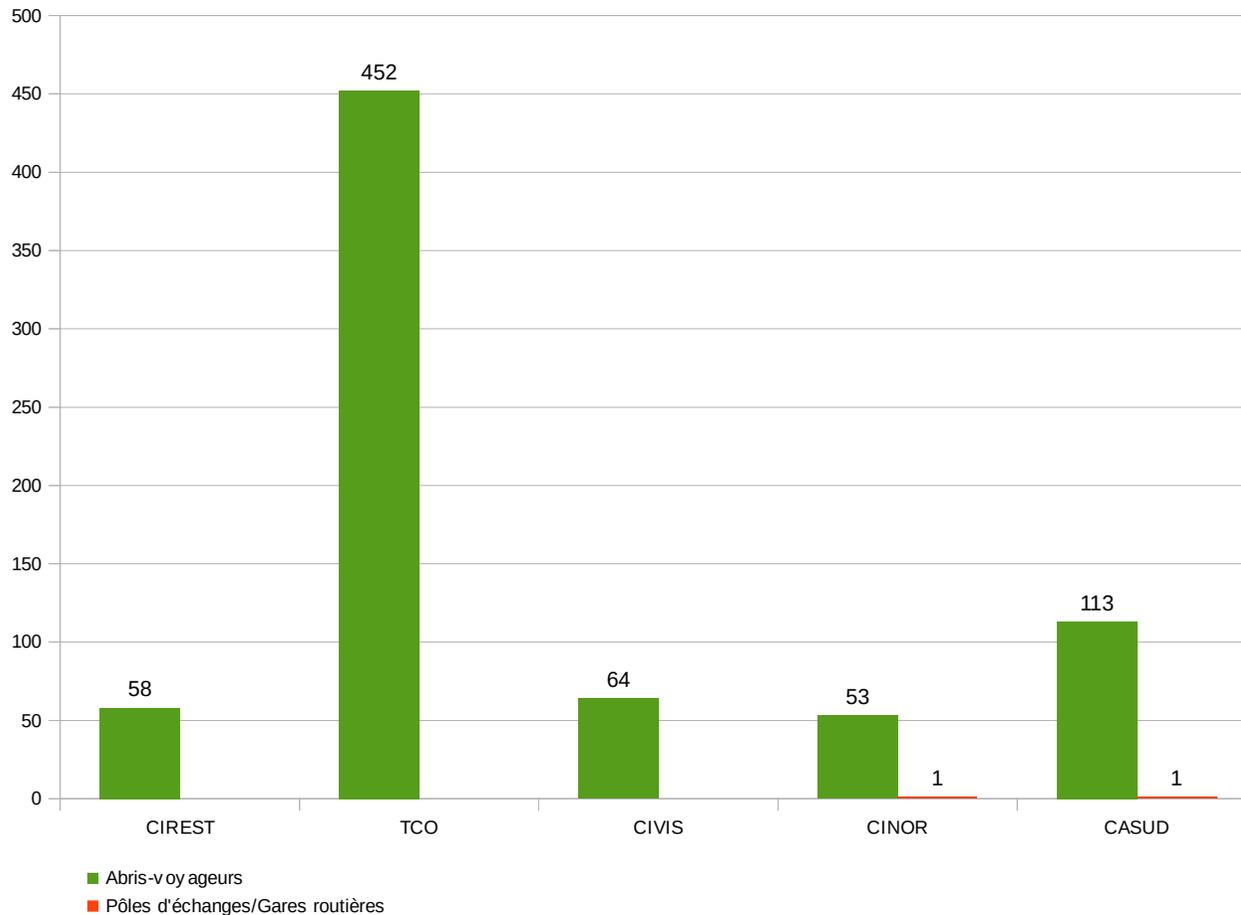
Quelques chiffres :

Nombre de bus financés :
198 véhicules

Montant de subventions
engagées pour le matériel
roulant par la Région :
39,5 millions d'€

Lignes créées : **400 km** de
lignes sur les différents
réseaux et deux services
TAD PMR (City Ker sur la
CINOR et Kar'Ouest Mouv
sur le TCO)

LE MOBILIER URBAIN



Quelques chiffres :

Nombre de mobiliers urbains financés : **742** abris-voyageurs, **1** pôle d'échanges, **1** rénovation de gare routière

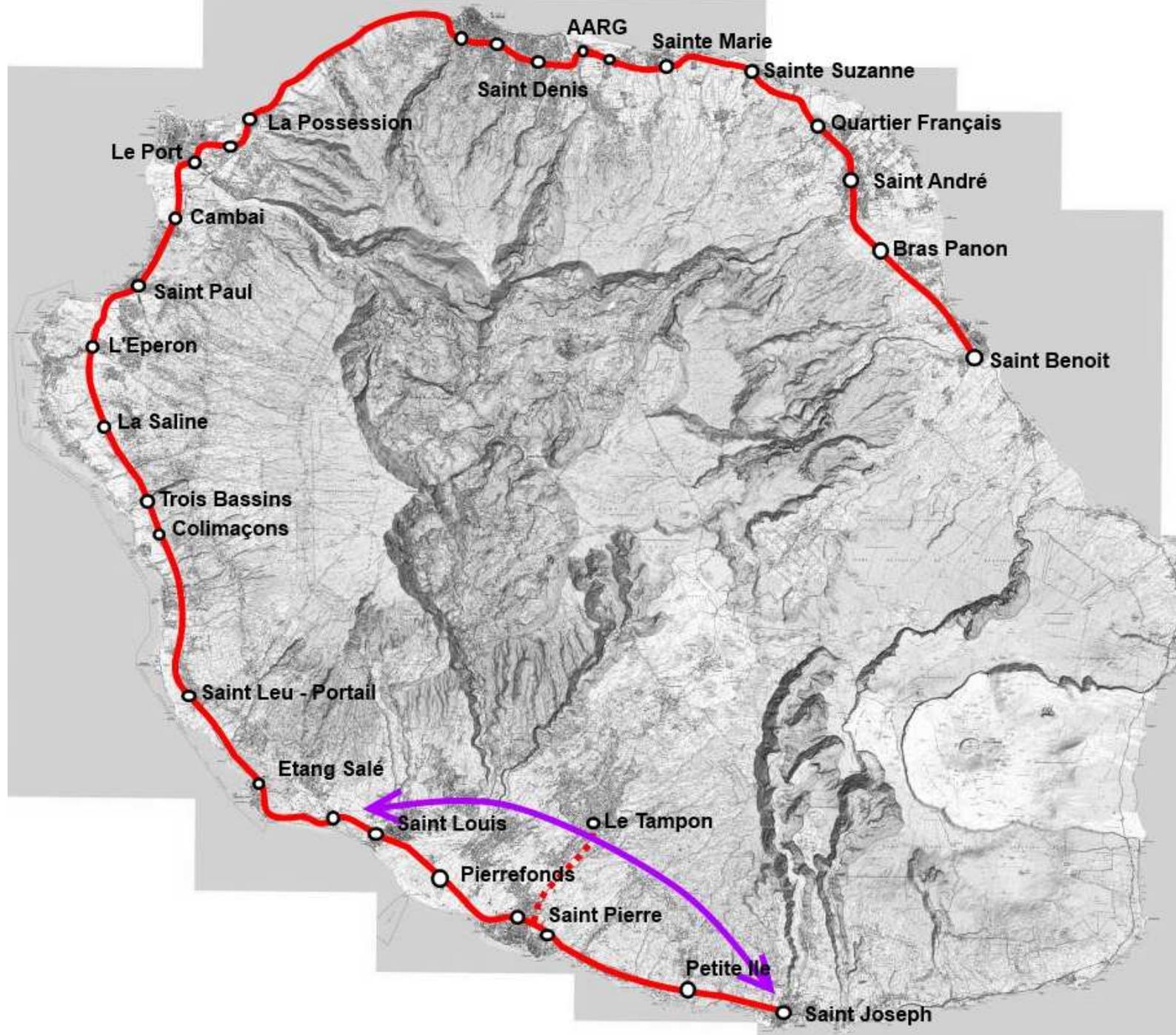
Montant de subventions engagées pour le mobilier urbain par la Région : **4,6 millions d'€**

AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

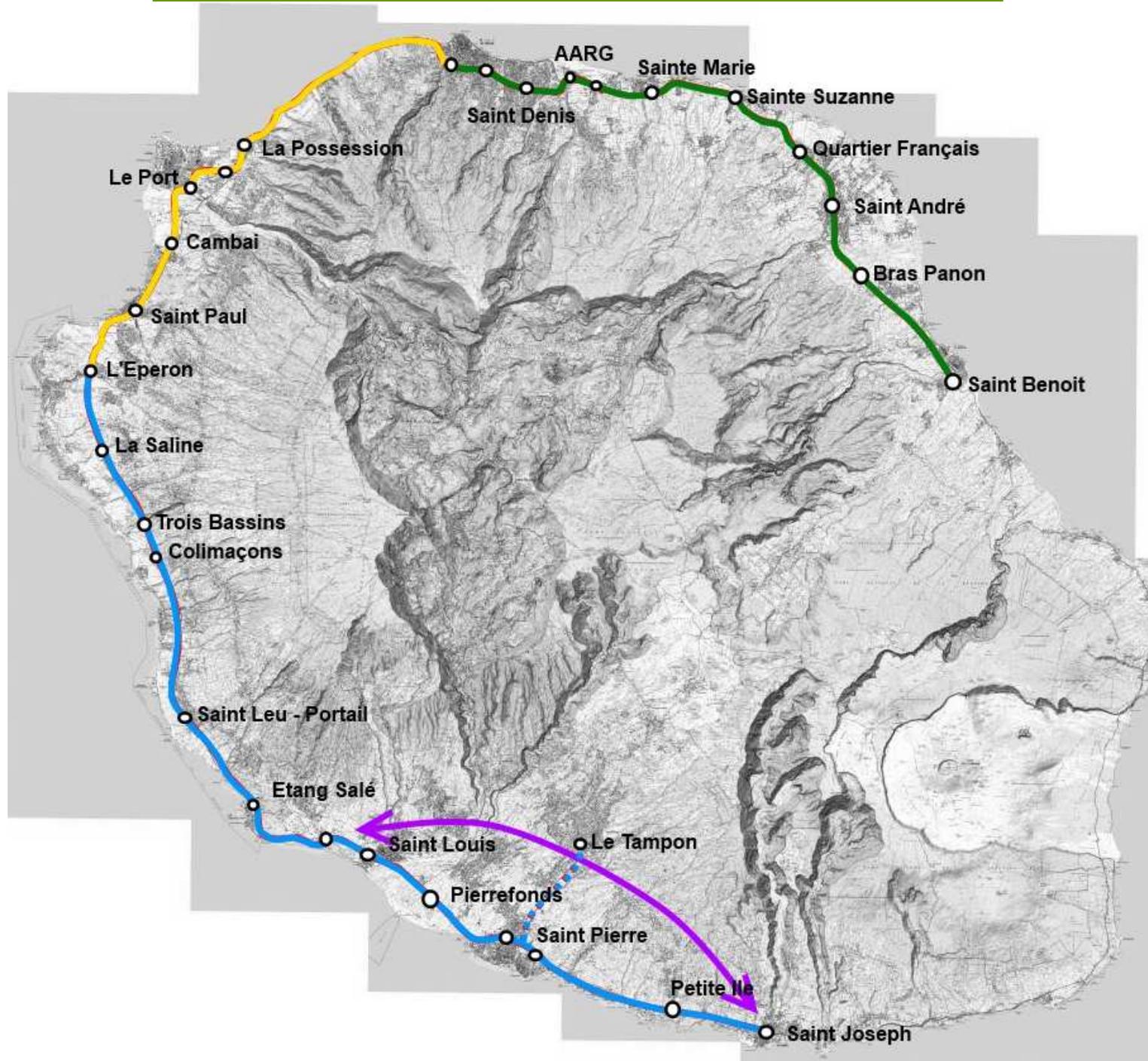
Le Réseau Régional de Transport Guidé

- Un réseau de transport interurbain ayant vocation à devenir l'armature des réseaux TC de la Réunion
- Pouvant a terme évoluer vers un système guidé
- Devant faire l'objet d'une préfiguration routière
- Un tracé de référence de 150km, entre Saint Benoît et Saint Joseph, validé en commission permanente du 30 août 2016
- Analyse foncière, réglementaire et technique en cours

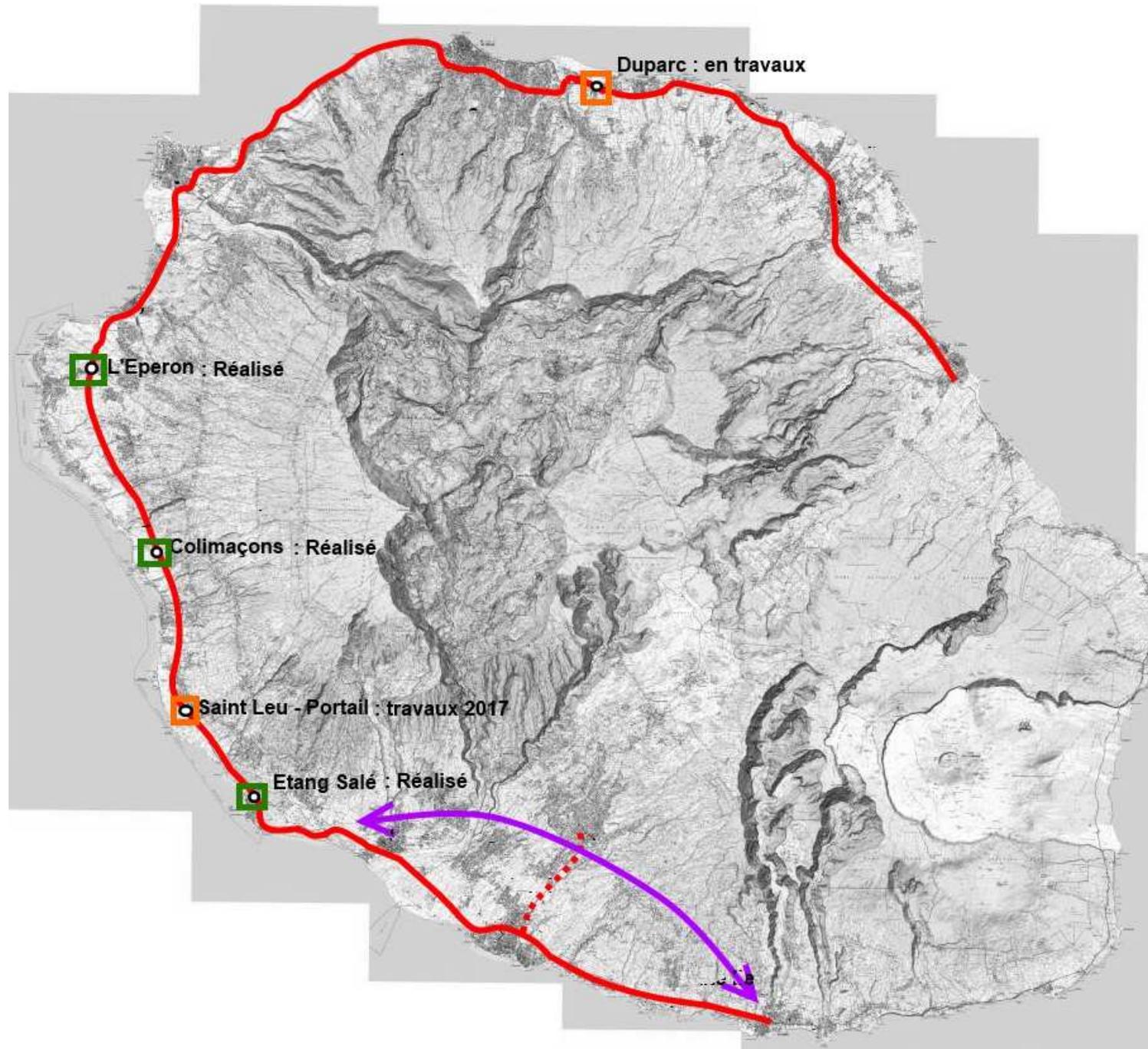
RRTG - TRACÉ DE RÉFÉRENCE VALIDÉ



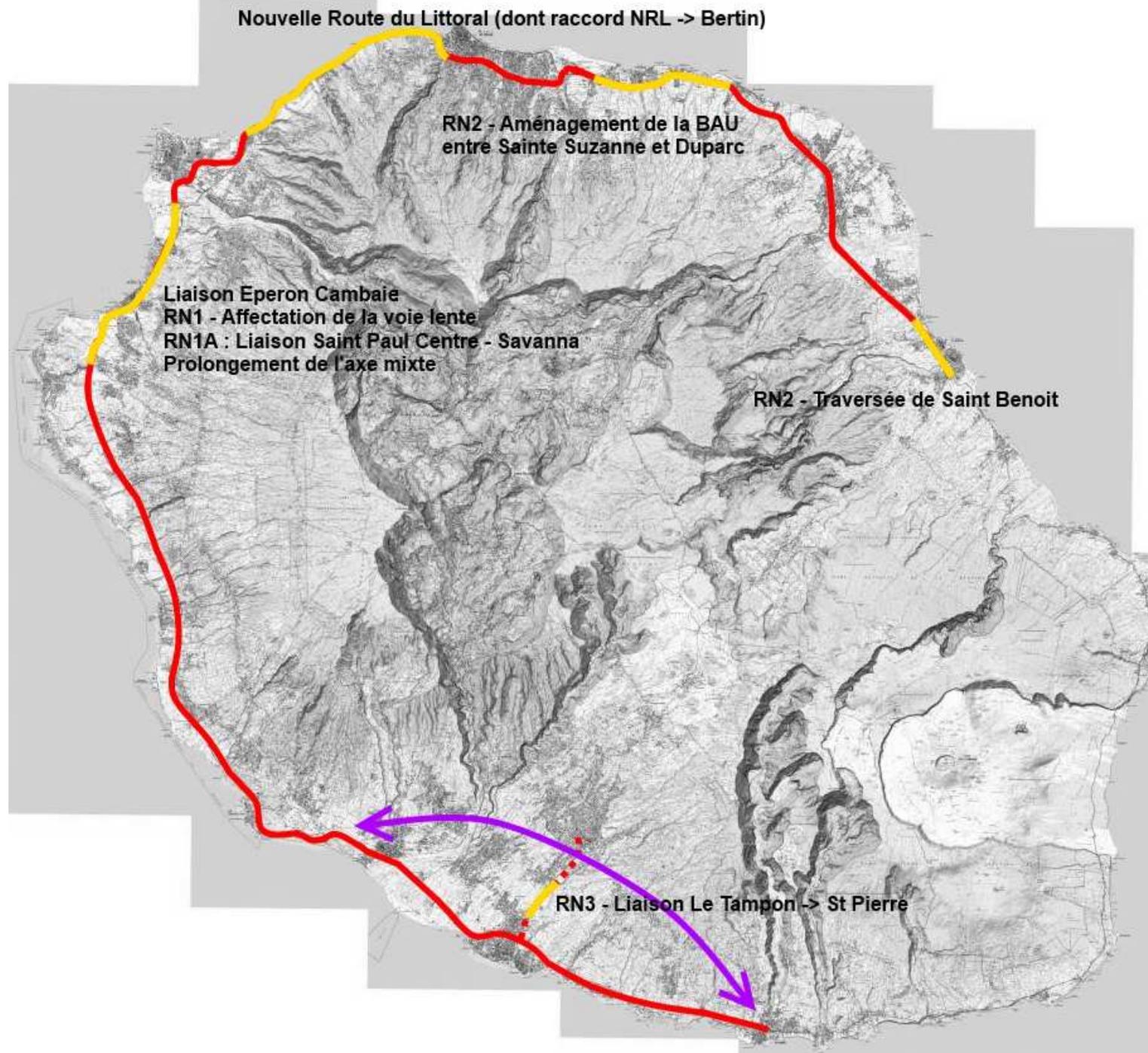
RRTG - SECTEURS DE RÉFÉRENCE



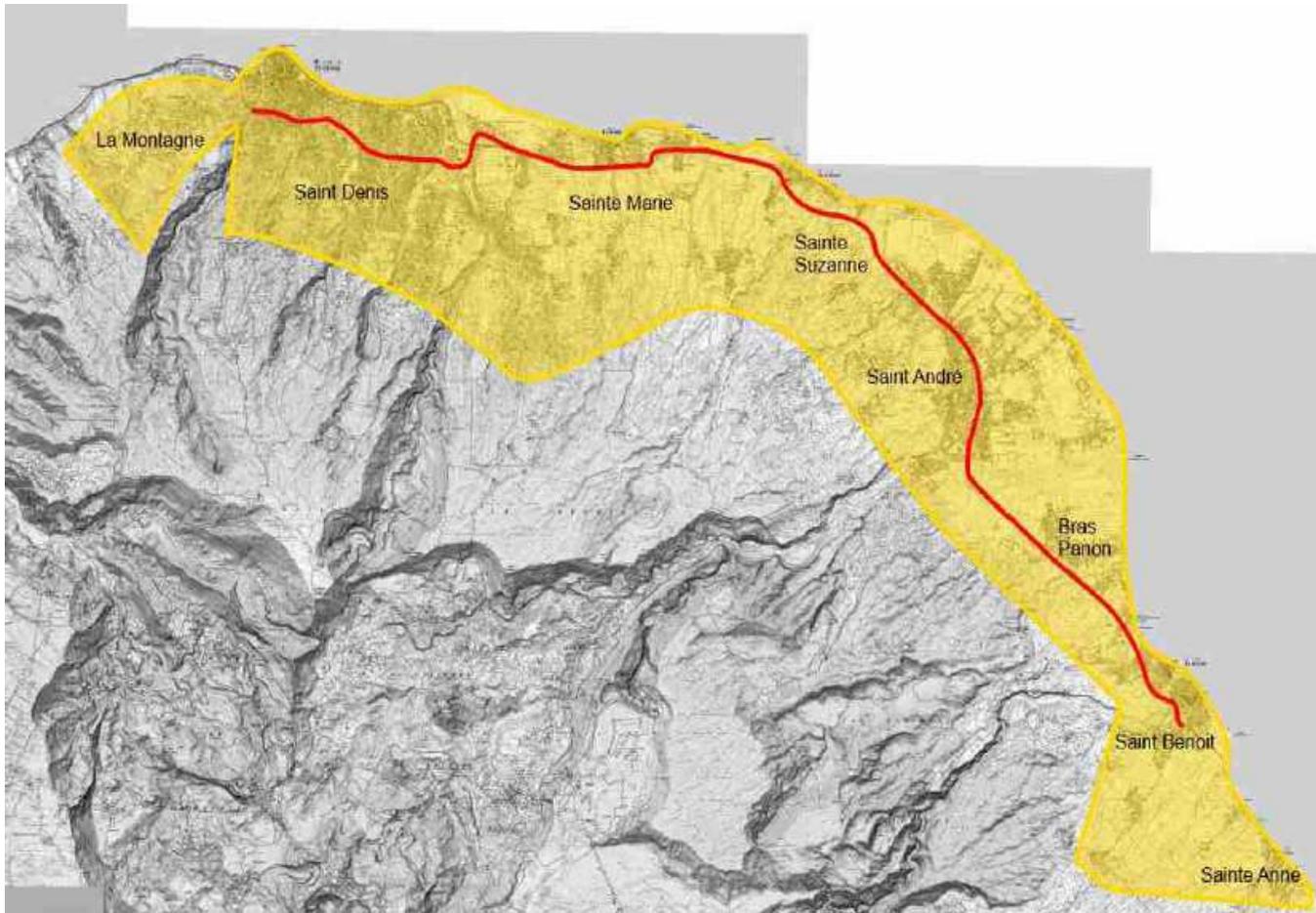
RRTG - PRÉFIGURATION ROUTIÈRE - LES STATIONS



RRTG - PRÉFIGURATION ROUTIÈRE - LES SECTIONS



RRT4 - PREMIER SECTEUR EN MODE GUIDÉ



Périmètre d'étude

**Etude d'opportunité –
section Est – Saint-
Denis / Saint-Benoît**

**Etude de faisabilité du
premier tronçon Saint-
Denis / Sainte-Marie**

**Notification faite en
octobre 2016**

**Fin de phase
d'opportunité : Mars
2017**

TRANSPORT PAR CÂBLE (ILAOUS - SALAZIE)

Point d'avancement de l'étude :

Phase 1 :

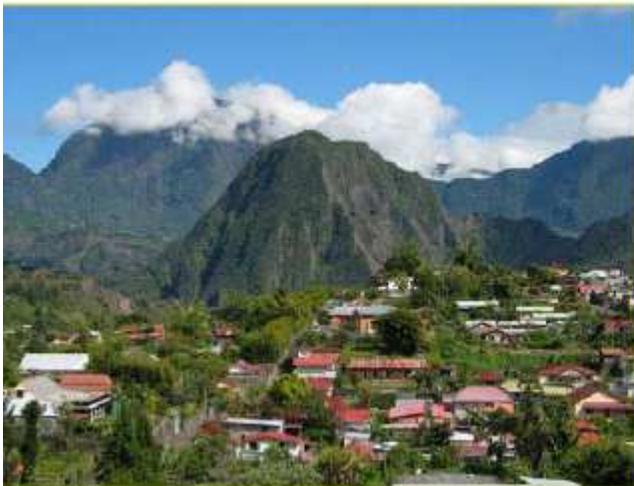
Diagnostic et étude des corridors effectués pour l'implantation d'un transport par câble sur ces deux secteurs

COFIL : 8 juin 2016

Validation en commission permanente du 30 août 2016

Phase 2 :

Etude de faisabilité du transport par câble : achèvement novembre 2016



LE COVOITURAGE

Nom – Localisation		Capacité parking	Planning		Coût / Estimation € H.T.	Avancement / Observations
			Début Tvx	Livraison		
La Marine (Ste-Suzanne)	Entre RN2 et RN2002 (Vers La Marine)	41	2nd semestre 2016		250 000,00 €	DCE en cours de validation
Echangeur Bellemène	Entre RN1 et RN1A (en face de la gare routière de St-Paul)	40	09/15	09/15	5 593,50 €	Livré
Ermitage	Echangeur RN1/D100 (voie cannière)	40	09/15	10/15	35 541,12 €	Livré
Aire du Tabac	Echangeur RN1/D9 (chemin Bruniquel)	30	09/15	09/15	1 410,02 €	Livré
Colimaçons	Echangeur RN1/D12 (Rue Georges Pompidou)	59	10/15	02/16	282 096,51 €	Livré
Portail Saint-Leu	ZAC Portail	99	1 ^{er} semestre 2017		1 000 000,00 €	Conception / Concertation en cours
Etang-Salé	Pk n°1 : RN1A/D17 (côté mer)	19	04/16	04/16	17 451,26 €	Livré
	Pk n°2 : RN1/D17 (côté montagne)	15	2nd semestre 2016		93 540,00 €	Consultation en cours
TOTAL de places		343	Total :		1 685 632,41 €	
Coût / place		4 914 €				

Lancement AAP covoiturage sur 3 axes : septembre 2016



PLAN DE DÉPLACEMENTS INTER-ADMINISTRATIONS DU MOUFIA

Objectif

Optimiser les déplacements des salariés en voiture particulière sur le secteur du Moufia

- réalisation d'un diagnostic
- réalisation d'un plan d'actions

Actions mises en œuvre

- Plateforme de covoiturage
- Télétravail
- Mise à disposition de vélos à assistance électrique → bilan positif en terme d'utilisation de ces vélos pour les déplacements professionnels et domicile-travail



MERCI POUR VOTRE ATTENTION